

**ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА**  
**НАРЕДБА**  
**ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА**

**Чл.5. се допълва, както следва (стар)** Общинските пътища имат от двете си страни ограничителната строителна линия, която се разполага на 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или лентата за аварийно спиране.

В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове.

**Чл.5. (нов)** (1) Общинските пътища имат от двете си страни ограничителната строителна линия, която се разполага на 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или лентата за аварийно спиране.

(2) В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове.

(3) При изграждане на нови пътища или реконструкция на участъци от съществуващи, с изключение на автомагистралите и скоростните пътища, успоредно на платното за движение от двете страни могат да се изградят велосипедни алеи в участъци и с габарити, определени с наредба на министъра на регионалното развитие. При реконструкция на съществуващите пътища велосипедните алеи се изградят върху стабилизирани банкети. При строителство на нови пътища велосипедните алеи се включват в обхвата на пътното платно. Велосипедните алеи се отделят от платното за автомобилно движение с открит бордюр и/или предпазна ограда

**Чл.7. се изменя, както следва (стар):** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на Кмета на общината, след решение на Общински съвет или на ~~Изпълнителна агенция~~ "Пътища";

**Чл.7. (нов):** Дължината на местната пътна мрежа се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на Кмета на общината, след решение на Общински съвет или на Агенция "Пътна инфраструктура".

**Чл.10. се изменя, както следва(стар) :**(1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие ~~и благоустройството~~ след съгласие на общинския съвет.

1. Изпълнителния директор на ~~Изпълнителна агенция~~ "Пътища" след съгласуване с Кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;
2. Кмета на общината след съгласуване с ~~Изпълнителна агенция~~ "Пътища" – за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно или на общинските пътища в частни
4. проект на доклад на Министъра на регионалното развитие ~~и благоустройството~~.

**Чл.10. се изменя, както следва(нов) :**(1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие след съгласие на общинския съвет.

1. Изпълнителния директор на Агенция "Пътна инфраструктура" след съгласуване с Кмета на общината – за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;
2. Кмета на общината след съгласуване с Агенция "Пътна инфраструктура"- за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно или на общинските пътища в частни
4. проект на доклад на Министъра на регионалното развитие

**Чл.30.се изменя , както следва(стар):** (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Кметът на Общината и собствениците на частни пътища съгласуват с ~~Изпълнителна агенция~~ "Пътища" проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

**Чл.30.се изменя , както следва(нов):** (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Кметът на Общината и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция „Пътна инфраструктура” проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

**Чл.35. се изменя, както следва(стар) :**~~(1)Изпълнителна агенция “Пътища” и~~ общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

(3) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с РДВР – Първо РПУ- Пловдив и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

**Чл.35. се изменя, както следва(нов) :**(1) Агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно, по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени в Закона за пътищата и ППЗП.

(3) Въвеждането на организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с РДВР – Първо РПУ- Пловдив и кмета на общината и да се извършва при условия и ред, определени с Наредба №16 от 23.07.2001 година на Министерство на регионалното развитие.